

CULTURA INTERNATIONAL & LES UDA PRESENTENT :

LA CÔTE DALMATE

Slovénie-Croatie-Bosnie-Monténégro-Albanie

*De la Yougoslavie à la nouvelle Europe :
L'éclatement – les religions – la Grande Russie*

UNE CROISIÈRE DE 8 JOURS

AVEC LE PROFESSEUR JACQUES RIFFLET

DU DIMANCHE 19 JUIN
AU DIMANCHE 26 JUIN 2011

Prix par personne à pd 2.350 € TOUT INCLUS !



À BORD DU MS ARION (300 passagers)

Cultura International

Chaussée de Boondael, 422 – 1050 Bruxelles

T : 02/732.59.48. – F : 02/736.77.50.

philippe.ghin@cultura-international.be

VOTRE CONFÉRENCIER : LE PROFESSEUR RIFFLET



Docteur en Droit et diplômé en Sciences politiques de l'ULB, Jacques Rifflet a d'abord été avocat avant de parcourir le monde comme grand reporter à la RTB. Frappé par l'importance des facteurs religieux dans l'analyse des faits politiques, il décide alors d'élargir ses connaissances par l'étude approfondie des religions. Il se consacre ensuite à l'enseignement du Droit, de la Politique internationale et de l'Analyse des facteurs religieux (ISTI, La Cambre, UM-H).

Une troisième édition revue et augmentée de best seller **«Les mondes du sacré»** publié par les Editions Mols a vu le jour en avril 2009. Résultat de trente-cinq années d'enseignement et de recherches ce livre étudie, en les comparant, toutes les grandes religions actuelles, mais y ajoute la voie ésotérique — dont fait partie la franc-maçonnerie —, la dimension de la laïcité et l'éclairage de l'actualité politique.

Une synthèse exceptionnelle. Le livre d'une vie.

Une traduction a été publiée en néerlandais et des traductions sont en cours vers l'anglais et l'arabe.

En avril 2002, il est l'interlocuteur d'Edmond Blattchen, dans l'émission phare **«Noms de dieux»** (RTBF et TV5). En 2003, il fut engagé comme consultant exclusif par RTL-TV1 pour couvrir le conflit irakien. Et il continue à servir les médias.

Son expérience du politique et du religieux est telle qu'il est choisi, en 2003, pour **présider la «Commission des Sages»**, groupant 30 spécialistes, chargée de faire rapport sur le statut du temporel et du spirituel. Actuellement professeur honoraire, il dirige le Centre d'Etude des Relations Internationales et Européennes, est chargé d'enseignement à l'ICHEC-Culture, guide des séminaires sur les sites de l'UCL et de l'ULB et participe à de nombreuses missions et colloques à l'étranger.

! N.B. : Au cas où le professeur Rifflet serait empêché par cas de force majeure d'accompagner la croisière, il serait remplacé par un autre conférencier. Aucun remboursement ne pourrait être consenti dans ce cas. L'empêchement éventuel du professeur Rifflet ne constituerait pas un motif d'annulation reconnu par l'assurance et/ou par l'organisateur. Les frais habituels d'annulation seraient d'application.

Lettre à mes Compagnes et Compagnons de croisière

Une destination de rêve que cette côte profondément marquée par les cités des "Barbares" vainqueurs de Rome, un Moyen Âge tumultueux et le commerce vénitien, une côte que nous longerons jusqu'à l'Albanie musulmane. Un rivage d'une beauté à la fois délicate en ses villes et sauvage en ses sites somptueux. Nos excursions ont été soigneusement choisies pour offrir une vision idéale de cette féerie de civilisations mêlées et de natures étonnantes.

*Une brève synthèse, car cette plaquette vous fournit d'amples informations sur l'itinéraire. Dès le matin du deuxième jour, nous visiterons la vieille ville de **Zadar** et l'après-midi, le superbe parc national de **Plitvitce**, avec ses seize lacs en déclivité abrupte. **Mostar** et son pont vieux d'un demi millénaire, heureusement restauré, nous livrera ses vieilles pierres, et l'île de **Korcula** nous ouvrira ses remparts moyenâgeux. Notre faible tirant d'eau nous permettra de pénétrer dans les légendaires **Bouches du Kotor**, porte d'entrée d'une excursion splendide à **Budva** et **Sveti Stefan** se terminant par une merveilleuse route panoramique qui nous ramènera à Kotor la rustique. Enfin, nous toucherons notre extrême Sud avec l'Albanie et sa station balnéaire de **Durres** et sa capitale **Tirana**, dotée d'un musée réputé. Retour vers la célèbre **Raguse**, appelée aujourd'hui **Dubrovnik**. Un enchantement qui se poursuivra dans la nuit par un spectacle au théâtre classique. Remontée sur **Split** et **Trogir**, deux villes de toute beauté. Et enfin, nous retrouverons **Koper**, mais surtout **Piran**, un bijou vénitien.*

Un tel voyage requiert une forte escorte culturelle. Je m'attacherai à vous éclairer sur l'histoire tourmentée de cette région au cours de trois conférences. Elles impliqueront nécessairement l'étude approfondie de l'Europe des Vingt-sept, le rôle crucial des religions et la vive confrontation entre le monde de l'OTAN et la Grande Russie.

Comme à l'issue de chaque événement des UDA, nous nous quitterons certainement avec regrets, soudés par une aventure fondée sur l'amitié.

Nous vous convions à la partager avec nous.

Jacques Rifflet

«Naviguer dans le passé pour comprendre le XXI^e siècle»

Depuis la chute du Rideau de Fer, la géopolitique mondiale a été bouleversée et de nouveaux enjeux, de nouveaux dangers alimentent l'actualité.

Ainsi, l'élargissement de l'Europe, la relation entre l'Occident et l'Islam, le sort des nouveaux pays des Balkans, etc...

L'ampleur des questions posées a littéralement entraîné l'explosion des médias. Cette quantité d'informations - pas toujours de qualité - ne permet que difficilement de décrypter la réalité d'un monde où les événements semblent s'emballer.

Ainsi, face à la **complexité des défis** qui nous interpellent à l'orée du troisième millénaire, nous éprouvons un pressant **besoin de comprendre**.

C'est pour répondre à ce besoin que le professeur Rifflet conduit depuis 2005 des croisières à thème géopolitique.

En juin 2011, la croisière conçue pour les UDA par le professeur Jacques Rifflet et Cultura International en mer Adriatique sera consacrée aux Balkans face à leur destin marqué par la confrontation entre l'Est et l'Ouest.

Au cours de 3 **grandes conférences**, le professeur Rifflet analysera notamment les **relations entre les pays des Balkans au regard de leur histoire et de la guerre fratricide qui les déchira, leurs attentes de la nouvelle Europe, leur relation étroite avec les religions, leurs rapports avec la Grande Russie.**

DES EXCURSIONS ET UN ITINÉRAIRE SÉLECTIONNÉS

L'itinéraire de l'Arion le long de la côte dalmate et les excursions exceptionnelles proposées ont été expressément sélectionnés afin de servir au mieux le développement du thème : l'histoire de l'ex-Yougoslavie et les défis auxquels les nouvelles nations qui sont nées de sa dislocation sont confrontées.

Vous pourrez découvrir ainsi la Slovénie, la Croatie, la Bosnie-Herzégovine, le Monténégro et l'Albanie.

AGRÉMENT ET CONVIVIALITÉ A BORD !

L'Arion se prête remarquablement à un séjour de **vacances dans une atmosphère conviviale, permettant à chacun, quel que soit son âge, de découvrir confortablement les destinations souvent inédites de l'itinéraire**

Par ailleurs, le principe d'une croisière ouvre à **une relation plus proche avec votre conférencier** et avec les autres participants au voyage, en dehors des séminaires/conférences, visant à **un apport intense de culture chaleureusement prodigué.**

La présence du professeur Rifflet ne se limitera pas aux trois conférences prévues. De fait, fidèle à son habitude, il sera en constante "animation" au sein du groupe.

ITINÉRAIRE & ESCALES



JOURS	ESCALES-EXCURSIONS	Arrivée	Départ
J1 : Dimanche 19/06/11	Koper (Slovénie)		23h00
J2 : Lundi 20/06/11	Zadar (Croatie) - Mostar	08h00	22h00
J3 : Mardi 21/06/11	Ploce (Croatie) Korcula (Croatie)	07h00 17h00	14h30 23h50
J4 : Mercredi 22/06/11	Kotor (Monténégro)	08h00	22h30
J5 : Jeudi 23/06/11	Durres (Albanie) - Tirana	07h00	22h00
J6 : Vendredi 24/06/11	Dubrovnik (Croatie)	08h00	23h59
J7 : Samedi 25/06/11	Split (Croatie)	08h00	18h00
J8 : Dimanche 26/06/11	Koper (Slovénie) -	08h00	



LA CÔTE DALMATE

Slovénie-Croatie-Bosnie-Monténégro-Albanie

8 j., du dimanche 19 au dimanche 26 juin 2011

Jour 1 : Dimanche 19 juin: BRUXELLES KOPER (Slovénie)

Vol Adria Airways JP 385 : Bruxelles 18.30-Ljubana 20.10.

Accueil et transfert au port de Koper (Capodistria). Embarquement à bord de l' ARION.

Installation dans les cabines.

En soirée, appareillage pour Pula.

Jour 2 : Lundi 20 juin: ZADAR (Croatie)

La matinée, visite de la vieille ville à pied : la visite commencera par la Place nationale, centre névralgique de la cité de style Renaissance. Visite ensuite de la cathédrale Sainte-Anastasia (Sveta Stosija) église byzantine reconstruite en style roman au début du XIII^e siècle. L'on admirera son imposante façade de style pisan. Puis, visite de l'église Saint-Donat, véritable monument de style carolingien construit en forme de rotonde.

En fin de matinée, excursion au Parc national de Plitvitce

: Visite du Parc national de Plitvitce, situé à environ deux heures de route de Zadar. Un site grandiose, composé de seize lacs se superposant et reliés les uns aux autres par d'impressionnantes chutes d'eau atteignant plusieurs centaines de mètres de dénivellation. Cet impressionnant spectacle naturel s'est formé sur le plateau karstique de la région. Promenade dans le parc national. **Pique-nique** le midi au cœur de la nature de ce site préservé. Retour vers Zadar en fin d'après midi.



Jour 3 : Mardi 21 juin: PLOCE (pour MOSTAR) – KORCULA (Croatie)

Arrivée dans le port industriel de Ploce et départ vers Mostar en Bosnie Herzégovine : Mostar, meurtrie par la dernière guerre, renaît aujourd'hui depuis qu'un programme d'aide international a contribué à la reconstruction du « Vieux Pont ». Construit par les Turcs il y a plus de 500 ans, ce pont sur la Neretva s'affirme aujourd'hui comme le symbole de la renaissance de la vieille ville.

Retour à bord du M/S Arion en fin de matinée. Navigation à travers les îles pour atteindre l'île de Korcula.

Arrivée à Korcula vers 18h15. Débarquement et visite à pied de la ville. La vieille ville de Korcula est située sur un promontoire et est ceinturée de vieux remparts flanqués de quatre tours du XV^e siècle. Visite de l'église Saint-Marc, bâtie au XV^e siècle. La ville possède également

quelques anciens palais de style vénitien et aussi une petite maison étroite où aurait vu le jour un certain Marco Polo...

Jour 4 : Mercredi 22 juin: LES BOUCHES DU KOTOR (Monténégro)



Navigation le matin à l'intérieur des Bouches de Kotor (Monténégro). Les Bouches de Kotor constituent le plus grand fjord de la Méditerranée. Après avoir contourné le cap Koliba, l'Arion s'engagera dans la baie de Topla, passera devant les rivages d'Hercegnovi puis empruntera le canal de Kumbor et traversera la baie de Tivat d'où l'on apercevra les îlots Otok et Prevlaka qui abritent de petits monastères. Puis le bateau s'engagera dans le canal de Verige et débouchera sur la baie de Kotor bordée par les montagnes monténégrines.

Une journée d'excursion à la découverte du Monténégro vous conduira d'abord à **Budva**, ancienne colonie grecque construite sur un promontoire et entourée de remparts. Budva a conservé son cachet de ville moyenâgeuse. Au centre, l'église Saint-Sava domine la mer. Ensuite arrêt à l'îlot fortifié de **Sveti Stefan** véritable îlot de beauté entre mer, ciel et terre. Arrivée au lac de Skadar pour le déjeuner et retour vers le bateau par la route panoramique qui domine les bouches du Kotor.

En fin d'après-midi, **visite libre individuelle de Kotor**, une petite bourgade entourée de murailles datant de l'époque byzantine et bâtie au pied des monts de Lovcen. Fondée au début du Moyen Âge, la ville de Kotor subit de multiples influences. Byzantine à ses débuts, Venise la disputa à plusieurs reprises aux Ottomans. Elle fut finalement incorporée au Royaume de Serbie en 1814. La cathédrale Saint-Tryphon, étonnant témoignage de l'architecture romane retiendra en particulier votre intérêt.

Jour 5 : Jeudi 23 juin: DURRES (Albanie)

Arrivée en début de matinée dans le port de Durres, située à une quarantaine de kilomètres de Tirana, la capitale de l'Albanie. Durres, grand port de commerce, est aussi une station balnéaire où aiment à venir se reposer les Albanais. Temps libre.

Départ le matin pour une excursion de la journée à Tirana la capitale de l'Albanie. La visite commencera par la découverte de la place Skanderberg qui est le point névralgique de la ville avec la Mosquée Ethem Bey construite en 1789 et la tour de l'Horloge érigée en 1830.



Plusieurs bâtiments, construits dans les années 30, donnent à cette petite capitale un cachet bigarré unique. Déjeuner en ville. L'après midi, visite du

Musée National, vaste édifice moderne renfermant une collection exhaustive sur l'histoire du peuple albanais de l'antiquité à nos jours.

Retour à bord en fin d'après midi et appareillage en direction de la Croatie.

Jour 6 : Vendredi 24 juin: DUBROVNIK (Croatie)

Départ pour la visite à pied de Dubrovnik. Pénétrant dans la vieille ville par la porte Pile, l'on débouche immédiatement sur le Stradun, la grande artère qui traverse la cité jusqu'à la forteresse Revelin. Visite guidée de la vieille ville : le couvent des Franciscains et son cloître roman, le palais du Recteur, la cathédrale ainsi que son trésor. Retour à bord du M/S Arion.



En soirée, spectacle dans le théâtre classique de la vieille ville. Retour à bord. Appareillage à 24h.

Jour 7 : Samedi 25 juin : SPLIT (Croatie)



Arrivée du M/S Arion le matin dans le port de Split. Après le petit déjeuner, débarquement et départ pour une **visite guidée à pied de la capitale de la Dalmatie.** Visite du Palais de Dioclétien, qui constitue aujourd'hui un des vestiges les plus précieux de l'antiquité romaine. Visite de la cathédrale Sveti Duje et promenade à l'intérieur du palais jusqu'aux portes d'or et d'argent. Continuation par une promenade à travers les ruelles de la vieille ville autour de la place Nationale.

L'après-midi, excursion à Trogir (située à 25 km au nord de Split): La ville, fondée au III^e siècle avant notre ère par les Grecs, est bâtie sur une ancienne presqu'île. La ville conserve intégralement son caractère moyenâgeux et possède un très grand charme faisant d'elle une des cités les plus intéressantes de la côte Adriatique. Visite de la cathédrale Sveti Lovre (Saint-Laurent), bâtie au XIII^e siècle. Promenade à travers les ruelles de la cité : vue extérieure sur les divers monuments et palais : la place du centre avec le palais de l'ancien Recteur, le palais Cipiko et le monastère bénédictin Saint-Nicolas.

Jour 8 : Dimanche 26 juin: KOPER (Slovénie) > BRUXELLES

Après le petit-déjeuner, débarquement et départ vers Piran, l'un des joyaux de la côte slovène. La cité, magnifiquement restaurée, présente un caractère vénitien.



Déjeuner libre.

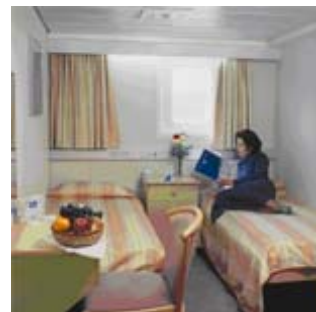
Transfert à l'aéroport de Ljubana

Vol Adria Airways : Ljubana 16.00 - Bruxelles 17.50

N.B. : Les horaires sont donnés à titre indicatif et ne sont pas contractuels.

L'ARION

Entre intimité, confort et convivialité



Le M/S ARION est un navire construit en 1965 dans les chantiers navals de Pula en Croatie.

Son style marie parfaitement le charme d'antan à une modernité toute fonctionnelle. Sa capacité maximale est de 300 passagers, ce qui en fait un **bateau de croisière particulièrement convivial à l'ambiance quasi familiale**. Son faible tirant d'eau lui permet d'accéder dans de nombreux ports et lui confère une capacité de manœuvre exceptionnelle.

À BORD

- **Francophonie : le bateau est à 100 % francophone !**
- Intimité et **convivialité**, bateau de 300 lits
- Menus à la carte (choix de la formule, buffet ou restaurant)
- **Les 3 conférences du professeur Jacques Rifflet et sa participation active à toutes les excursions et activités du groupe**
- Spectacles en soirée

LES PLUS

- L'accompagnement de Bruxelles à Bruxelles
- Les vols réguliers A/R Bruxelles-Lubjana avec Adria Airways
- À chaque escale, le bateau accoste à quai pour vous permettre de musarder à votre guise dans les vieux centre-ville.
- **Un itinéraire complet** tout au long de la côte adriatique, en Slovénie, Croatie, Bosnie, Monténégro et Albanie.
- **Excursions en car privé avec guides francophones réservés**
- Un concert dans le théâtre classique de Dubrovnik
- Les **boissons incluses** à table
- Les **pourboires du bord inclus**.

FICHE TECHNIQUE

- Longueur : 118 m
- Largeur : 16,5 m
- Tirant d'eau : 5,30 m
- Hauteur hors de l'eau : 5,85 m
- Vitesse de croisière : 16 nœuds
- Stabilisateurs anti-roulis
- 6 ponts
- 130 membres d'équipage
- 1 ascenseur
- Pavillon portugais
- 1 restaurant panoramique
- 1 piano bar
- 1 Lido bar
- 1 grand salon
- 1 salon de coiffure
- 1 boutique
- 1 piscine
- 1 cabinet médical
- Télévision, coffre-fort, air conditionné dans chaque cabine



LE CHARME D'UN BATEAU POUR UNE DÉCOUVERTE AU CŒUR DES VILLES

Les principaux espaces du bateau : Le M/S ARION est équipé de 6 Ponts ; 4 sont réservés aux cabines et 2 aux espaces communs : le Pont Observation, le plus haut, est celui de la détente avec la piscine, un large espace équipé de chaises longues et un grand bar aux couleurs des tropiques. Le Pont Supérieur abrite la salle à manger, dotée de fenêtres. **La table est soignée et le service toujours convivial.** Au pont Promenade se trouvent les boutiques, le Lido bar, le Piano bar ainsi que le Grand salon.

Les cabines : Les cabines sont toutes équipées de lits bas (possibilité de couchettes superposées pour les enfants dans certaines cabines), possèdent l'air conditionné et ont toutes des salles d'eau (wc, lavabo, douche et sèche-cheveux). Télévision et coffre-fort dans chaque cabine.

La présence francophone : L'Arion est à 100 % francophone. Directeur de croisière, conférencier et animateur assurent leur prestation en français ; par ailleurs, une équipe d'hôtesse entoure les passagers pendant toute la durée de la croisière, tant sur le bateau que lors des escales.

Les animations : les équipes d'animation se chargeront de vous distraire tout au long de la journée avec des jeux et des soirées sans oublier l'orchestre qui vous fera danser chaque soir.

La restauration : La table, sans prétention gastronomique, est néanmoins soignée, raffinée et variée ; le service est attentif aux souhaits des passagers. Les repas sont pris en un seul service : le soir au restaurant ; le matin et à midi, soit au restaurant, soit sous forme de buffet au Lido Bar.



Les services hôteliers : Un bureau de réception est ouvert en permanence pour répondre aux éventuelles questions ; c'est auprès de lui que vous prendrez et remettrez votre clef de cabine lors des escales. Le service des cabines est assuré chaque jour et draps et linge de toilettes sont changés très fréquemment.



Le personnel de bord : Outre les officiers et les marins, le personnel de salle à manger et du service de cabine, est majoritairement de nationalité portugaise ; chacun s'essaye à la pratique du français et sait compenser ses imperfections par une amabilité extrême.

Les services à bord : Vous disposez sur notre bateau d'un service de laverie, d'un salon de coiffure, d'une boutique proposant des souvenirs, des vêtements et des produits divers. Un médecin est également présent à bord mais ne délivre aucun médicament. Tous ces services sont payants et à régler sur place.

Tenue vestimentaire : Pour la journée, des vêtements sportifs et confortables ; le soir, une tenue correcte est demandée et, sans être obligatoire, une tenue un peu plus élégante est à prévoir pour le dîner du Commandant.

PRIX SUR BASE DE 25 PARTICIPANTS :

VOIR PLAN DU BATEAU PAGE SUIVANTE

Cat. 1 : cabine à 2 lits bas intérieure	Pont Océan Réception Supérieur	2.350 €
Cat. 2 : cabine à 2 lits bas extérieure hublot	Pont Océan	2.550 €
Cat. 3 : cabine à 2 lits bas extérieure hublot	Pont Réception	2.660 €
Cat. 4 : cabine à 2 lits bas extérieure sabord	Pont Supérieur	2.760 €
Cat. 5 : cabine à 2 lits bas extérieure sabord	Ponts Promenade et Navigator	2.820 €
Cat. 6 : cabine à 2 lits bas extérieure sabord	Pont Navigator	2.920 €
Cabine double à usage single	En catégorie 3 & 4 seulement !	+ 690 €

Les prix comprennent : TOUT !

- Les vols directs réguliers A/R Bruxelles/Lubjana avec Adria Airways.
- Les taxes aériennes (110 € à ce jour)
- Les taxes portuaires (48 € à ce jour)
- Les transferts à l'arrivée et au départ de l'aéroport vers le bateau et inversement
- L'hébergement en cabine double à bord du M/S Arion selon la catégorie choisie
- La pension complète à bord du M/S Arion
- Les activités et animations à bord du M/S Arion
- Les 9 excursions décrites, organisées en privé avec guide francophone et car réservé.
- Les 3 conférences du professeur Rifflet et son accompagnement lors des excursions et activités.
- Un concert de musique folklorique dans le théâtre de la vieille ville de Dubrovnik
- Le cocktail de bienvenue et le drink d'adieu
- Le dîner du Commandant
- Les boissons à table (1/2 bouteille de vin et 1/2 bouteille d'eau par personne)
- Les pourboires à bord du M/S Arion
- L'assurance annulation.
- La TVA

Les prix ne comprennent pas :

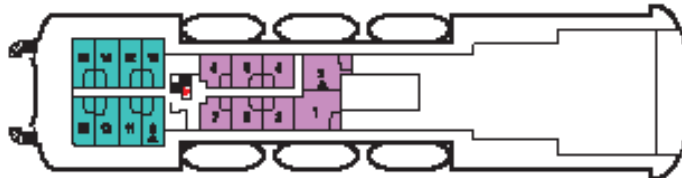
- Les boissons hors des repas et en excursion.
- Les pourboires en excursion
- Les dépenses personnelles
- Les assurances bagages et assistance/rapatriement : 20 €
- Les suppléments fuel éventuels (vols et bateau).

Formalités :

Passport encore valide 6 mois après le retour ou Carte nationale d'identité en cours de validité.



PONT HARBOTER



PONT PROMENADE



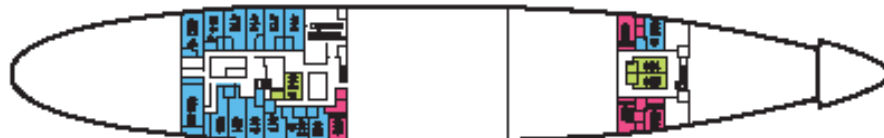
PONT SUPÉRIEUR



PONT RÉCEPTION



PONT OcéAN



- Coligade 1 - cabine intérieure à deux lits
- Coligade 2 - cabine intérieure isolée à deux lits
- Coligade 3 - cabine intérieure isolée à deux lits
- Coligade 4 - cabine intérieure cabot à deux lits
- Coligade 5 - cabine intérieure cabot à deux lits
- Coligade 6 - cabine intérieure cabot à deux lits
- Coligade single - cabine individuelle isolée à un lit

BULLETIN D'INSCRIPTION A LA CROISIÈRE LA CÔTE DALMATE DU 19 juin 2011

1. VOTRE IDENTITÉ : > 1 Formulaire par personne !

! Les données d'identité doivent être celles qui sont mentionnées sur votre passeport.

O Mme – O Mr:.....
Prénoms :
Adresse :
Ville : Code Postal :
Tél : Fax :
e-mail :
Contact de dernière minute : Téléphone/GSM
Adresse (si différent de supra) :
Né(e) le..... A :
Nationalité.....
Passeport No..... Emis à..... Par.....
Date d'émission..... Date d'échéance:.....
! Une photocopie lisible de votre passeport encore valide 6 mois après le retour doit nous parvenir pour le 15/05/2011 au plus tard.
O Régime alimentaire éventuel : O fumeur O non-fumeur
Mention sociale de votre nom (cf. badges, liste des participants, etc)
p. ex : nom d'épouse pour les dames/ prénom d'usage:
Occasion fêtée durant la croisière (ex. : anniversaire (de mariage) + date).....

2. VOTRE CROISIÈRE :

O PARTAGE UNE CABINE DOUBLE AVEC : O 2 lits jumeaux O 1 Lit double

Avec O Mr – O Mme.....Prénom :
O Intérieure : Catégorie 1: 2.350 €
O Extérieure : Catégorie 2 : 2.550 €
O Extérieure : Catégorie 3 : 2.660 €
O Extérieure : Catégorie 4 : 2.760 €
O Extérieure : Catégorie 5: 2.820 €
O Extérieure : Catégorie 6 : 2.920 €

O VOYAGE EN CABINE SINGLE : SUPPLÉMENT DE 690 € SUR CHOIX DE CABINE SUPRA.

O SOUSCRIT L'ASSURANCE COMBINÉE BAGAGES ET RAPATRIEMENT: + 20 €.

3. VOTRE RÈGLEMENT :

> **TOTAL DES RÉSERVATIONS :.....€.**
> **ACOMPTE À VERSER À LA CONFIRMATION : 800 € PAR PERSONNE.....€**
>> **SOLDE À VERSER POUR LE 30 AVRIL 2011 AU PLUS TARD :.....€**
>> **L'acompte et le solde sont à virer à l'ordre de CULTURA INTERNATIONAL**
 ➤ **Communication Croisière Adriatique**

! L'inscription ne devient effective qu'avec le versement de l'acompte.

Merci de dater et de signer pour accord le présent bon de commande.

Fait à le..... Signature.....

**À RETOURNER A CULTURA INTERNATIONAL – Chée de Boondael, 422 – 1050 BRUXELLES
02.732.59.48. – Fax : 02/736.77.50. – philippe.ghin@cultura-international.be**